

证券代码：600482 证券简称：中国动力 公告编号：2024-029

债券代码：110807 债券简称：动力定01

债券代码：110808 债券简称：动力定02

## **中国船舶重工集团动力股份有限公司**

### **关于参加中国船舶集团控股上市公司2023年度集体业绩说明**

### **会暨2024年第一季度业绩说明会召开情况的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年5月23日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《关于参加中国船舶集团控股上市公司2023年度集体业绩说明会暨2024年第一季度业绩说明会的公告》（公告编号：2024-028）。本次业绩说明会已于2024年5月30日按期召开。现将相关召开情况公告如下：

#### **一、本次业绩说明会召开情况**

公司董事长李勇先生，董事、总经理施俊先生，独立董事林赫先生，副总经理、董事会秘书王善君先生（代为履行财务总监职务）出席了本次业绩说明会，针对公司2023年及2024年第一季度的生产经营和改革发展情况与投资者进行了交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回复。

#### **二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况**

**1、投资者提问：**请问中国动力目前公布的固态电池已经研发成功，目前有没有量产，产生了多少营收，运用在哪些领域？

**回复：**尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注！近年来，公司持续跟进固态电池和钠离子电池技术发展。近日，子公司风帆公司首个轨

道交通工程车用类固态电池系统研制成功，尚未进入量产阶段。该电池主要应用于轨道交通工程车，在城市地铁车辆早晚出入库检修维护及地铁紧急故障等工作中有效发挥牵引作用，具有能量密度高、安全性高等特性。

**2、投资者提问：请问中船柴油机的订单情况如何？LNG 船的动力系统也是低速机吗？LNG 船和邮轮的动力系统大概占整船成本的多少？**

**回复：**尊敬的投资人，您好！目前公司船用发动机在手订单饱满，现有低速机产线已经满产，已经开始通过柔性调度等一系列生产管理措施，进一步挖掘柴油机产能。LNG 船的动力系统是低速柴油机，动力系统占整船比例建议咨询整船厂家。

**3、投资者提问：你好，在船舶制造这个超长周期中，我们的主要子公司中船柴油机公司仅控股百分之五十一，请问这合理嘛？少数股东权益过大，希望公司也要向集团提出诉求，为上市公司和投资者多争取优质资产。**

**回复：**尊敬的投资人，您好！公司作为中国船舶集团动力板块公司，柴油机业务是公司目前及未来很重要的业务门类之一，未来不排除进一步加大对中船柴油机公司的控股比例，促进公司进一步聚焦主业。

**4、投资者提问：造船业交船期已排期至 2028。公司船用发动机是否满产？公司这么低的 ROE，产能还有提升的空间吗？何时才能看到公司毛利提升？**

**回复：**尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注！随着船舶产业周期景气度在产业链内部的传递，公司 2023 年度柴油机业务整体毛利率已企稳并有所提升。公司现在船用发动机在手订单饱满，现有产能利用率已经接近满产，已经开始通过柔性调度等一系列生产管理措施，进一步挖掘柴油机产能。

5、投资者提问：造船行业景气度上升已经持续 3 年，为何发动机业务毛利没有明显的提高？公司 ROE 仍只有 0.16%，资产效率为什么这么低？

回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注！公司处于船舶行业上游，行业景气度的传递受船厂接单及排单等因素影响。2023 年，公司柴油机业务量价齐升，实现较好发展。柴油机整体业务毛利率同比增长 2.02 个百分点，其中增长较为明显的船用低速柴油机，生产台数同比增长 10.71%，功率同比增长 25.73%。公司船用低速柴油机国内市场份额提高到 78%，国际市场份额提高到 39%，具有较强的领先优势。从上述数据可以看出，船舶行业景气度已传递到船舶产业的主机环节，后续随着行业景气度的持续提升，公司有望实现更高质量发展。

6、投资者提问：李总好，公司目前业绩持续向好，公司现金流充足，为了顺应中央关于市值管理考核的要求，建议公司回购公司股份，增强投资者信心。

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注和建议！公司后续将在持续做好经营管理的同时，结合公司实际情况，适时考虑现金分红、股份回购等市值管理措施，积极适应新阶段的资本市场要求。

7、投资者提问：李总好，公司作为中船集团动力系统平台，目前公司持有中船柴油机 51%的股份，剩余股份是否有收购的打算？瓦锡兰作为动力设计公司是否有注入公司的可能？

回复：尊敬的投资人，您好！公司作为中国船舶集团动力板块公司，柴油机业务是公司目前及未来很重要的业务门类之一，未来不排除进一步加大对中船柴油机公司的控股比例，促进公司进一步聚焦主业。

8、投资者提问：李总好，目前公司钠离子电池和固态电池的进如何？

**回复：**尊敬的投资者，感谢您对公司的关注！公司近年来，持续跟进钠离子电池技术和固态电池技术的发展，2022年末，已实现255Wh/kg类固态电池体系推广应用；2023年末已实现钠离子18650和26700型号电池已完成小批量试制，性能处于行业先进水平。

**9、投资者提问：**施总好，目前公司产能情况怎么样？产能是否有弹性空间？是否有增加产能的方案？

**回复：**尊敬的投资人，您好！公司船海产业2023年新签合同275.98亿元、同比增长47.32%，特别是低速柴油机订单饱满，目前没有大规模扩产能计划，会针对现有生产布局做出一些优化调整，进而缓解产能紧张的状况。

**10、投资者提问：**王总好，订单价格持续上涨，公司一季度毛利润环比23年四季度下降的原因是什么？

**回复：**尊敬的投资人，您好！一季度由于春节假期的影响，历史上大部分一季度的业绩会相对其它季度较低，建议您关注同比变化指标，更能说明公司的发展态势，2024年一季度归母净利润同比增长167.82%。

**11、投资者提问：**公司作为中国船舶集团旗下唯一的动力板块上市公司，旗下最重要的柴油机子公司，公司仅持股百分之五十一，这个很不合理。反观船舶集团旗下的其余上市公司，对旗下的核心资产基本都是百分百持股的。希望领导为了上市公司本身和众多持股的中小股东，尽快回购其余的股份。

**回复：**尊敬的投资人，您好！公司作为中国船舶集团动力板块公司，柴油机业务是公司目前及未来很重要的业务门类之一，未来不排除进一步加大对中船柴油机公司的控股比例，促进公司进一步聚焦主业。

**12、投资者提问：**希望公司能够集中精力去占据优势的主业上，剥离或者减缓投资一些国内竞争比较激烈的业务板块，在核心高壁垒上加大研发投入。让中国动力动力十足。

**回复：**尊敬的投资人，您好！感谢您的建议！公司长期以来一直秉承提升企业价值、回报股东的经营理念，不断优化业务结构，特别是在2022年，公司完成集团公司下属柴油机业务重大资产重组，帮助公司经营质量得到大幅提升。

**13、投资者提问：**很多人说国产的发动机不如国外的，希望公司加大研发投入，早日让国外的造船公司也用上中国产的发动机，早日打破国产不如进口好的言论。

**回复：**尊敬的投资人，您好！公司主要产品低速柴油机通过随船出口的方式遍布全球，得到了国际船东的广泛认可，目前在国内市场占有率已超过70%，国际市场占有率近40%，公司将持续加大研发力度和市场开拓，力争进一步提升市场份额。

### 三、其他说明

关于本次业绩说明会的全部具体内容，详见上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com>)。公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》《中国证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站。在此，公司对关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

二〇二四年五月三十一日