

证券代码：600482
债券代码：110807
债券代码：110808

证券简称：中国动力
债券简称：动力定 01
债券简称：动力定 02

编号：2023-028

中国船舶重工集团动力股份有限公司

关于参加中国船舶集团控股上市公司2022年度集体业绩说明会暨公司2022年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月17日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《关于参加中国船舶集团控股上市公司2022年度集体业绩说明会暨召开公司2022年度业绩说明会的公告》（2023-025）。本次业绩说明会已于2023年5月23日按期召开。现将相关召开情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

2023年5月23日，公司董事长李勇先生、独立董事林赫先生、副总经理兼董事会秘书王善君先生（代为履行财务总监职务）出席了本次业绩说明会，针对公司2022年度及2023年第一季度的经营成果、发展战略及财务指标等情况与投资者进行了交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

1. 投资者提问：最近几年民船行业整体处于复苏状态，想请教一下公司领导在这样的行业背景下，公司对自身民品业务未来几年的发展如何展望？

回复：公司民品包括船海产业和应用产业两大业务板块。在船海产业方面，得益于航运市场复苏，带动船用配套产业快速发展，去年公司船海产业新签合同 187.34 亿，同比增长将近 20%，且新签订单价格也有所增长。另结合目前船厂订单的排产情况来看，公司未来 2-3 年船海产业收入会有较大幅度增长。

在应用产业方面，汽车用铅酸蓄电池是公司的主要产品，随着新能源车渗透率快速增长，公司铅酸蓄电池业务在汽车配套市场受到一定冲击，但存量市场新能源车占比仍处于较低水平，公司将继续深耕替换市场，保持在该领域的领先地位。同时，近年来公司在风光储能方面挖掘新的增长点，目前已承接 5 个储能电站项目，项目金额累计逾 20 亿，改善了化学动力的业务结构，并将成为新的业务支柱。

2. 投资者提问：2017 年以来，公司柴油动力业务毛利率持续下跌，2022 年较去年也有小幅度下滑，持续下跌的主要原因是什么。根据工信部数据，2023 年一季度我国新接订单量和手持订单量全球占比进一步提升，公司预计未来舰船动力盈利状况是否会有较大改善，有哪些措施。

回复：柴油机作为船舶配套产品，其定价受下游船舶市场景气度和上游钢材等原材料价格双重影响，近年来随着航运市场的复苏，订单数量有显著改善，但是前期接单价格不高，叠加钢材等原材料价格上涨，人工成本增加等因素，导致柴油机业务毛利率水平较低。从去年下半年开始，订单价格提升较明显，钢材等原材料成本有所下降，同时，柴油机业务重组完成后，协同效应进一步加强，在此基础上我们将继续加大力度推动成本工程，优化管控模式，未来两年毛利率将有所改善。

3. 投资者提问：公司当前业务较多，如何战略聚焦，提高盈利能力？

回复：公司作为中国船舶集团的动力板块资本运作平台，业务涵盖防务产业、船海产业和应用产业等领域。公司将通过持续提升自主知识产权产品占比，推进成本工程，压降两金等手段提高盈利能力，促进公司高质量发展。

防务产业方面，公司作为军工上市公司，始终坚持以军为本，把兴装强军、优质高效完成军工任务作为首责，持续强化舰船装备动力自主研制和生产水平，稳步提升综合保障服务能力。

船海产业方面，随着全球造船市场将向绿色船舶加速变革，基于对双燃料、零碳燃料技术的绿色动力需求不断升高，为相关船舶配套产业高质量发展提供了契机。

应用产业方面，公司持续将技术优势转化为产品优势，加大市场开拓力度，大力推动应用产业发展，尤其是在新能源产业快速发展的背景下，公司储能产品、风电光伏配套产品等将面临更好的发展机遇。

4. 投资者提问：公司目前订单结构是怎样的？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！2022 年度，公司新接防务产业合同 68.46 亿元，占比 13.91%；新签船海产业合同 187.34 亿元，占比 38.06%；新签应用产业合同 236.4 亿元，占比 48.03%。

5. 投资者提问：李总好，请问公司目前储能业务推进的情况如何？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！目前公司已承接 5 个储能电站项目，项目金额累计逾 20 亿。

6. 投资者提问：李总好，资产重组后，公司目前主业是否更加突出，船舶配套业务占公司比例为多少？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！2022 年度，船舶配套业务成为公司主要业务，其中公司防务产业和船海产业合计营业收入占比达到 53.77%。

7. 投资者提问：王总好，请问扬子江，新时代造船等非船舶集团的造船厂是否采用公司的船用主机？目前船用配套国内竞争对手多吗？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！公司船用主机不仅供应中国船舶集团下属造船厂，同时也供应国内外其他主要造船厂商，其中低速柴油机在国内市场份额超过 60%。目前，公司已成为国内船舶动力业务的主要供应商，

在此领域与公司有业务竞争的主要有韩国、日本的发动机公司以及国内的玉柴、广柴和潍柴等企业，国内企业竞争以中高速机为主。

8. 投资者提问：李总好，风帆作为汽车启动电池供应商，是否考虑进军新能源汽车蓄电池？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！公司在汽车低压铅酸电池领域稳定在国内第一梯队，并且凭借前期技术积累，已研制出汽车低压锂电池并取得多个项目定点。

面对未来，中国动力氢燃料电池技术依托参与国家重大科研项目的技术研究以及军品技术积累的优势，开展了燃料电池电堆等多项关键技术攻关，实现了关键技术的自主化以及工程化，初步形成氢燃料电池技术产业化布局，并已实现小批量生产。

9. 投资者提问：王总好，人民币贬值对公司是否有正面影响？公司订单中用美元结算的订单多吗？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！公司订单美元结算的不多，人民币贬值有利于公司发动机及机电配套产品随船出口。

10. 投资者提问：一季度手持订单中双燃料船用发动机占总体船用发动机(金额和功率)比例分别是多少？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！目前双燃料低速发动机在手订单大概占到低速机总在手订单的 40%。

11. 投资者提问：23 年开始船用发动机的材料和配件成本价格是否有下降迹象？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！钢材及钢材制品作为发动机的主要原材料，去年开始价格有所下降，缓解了 23 年确认收入的订单的成本压力。

12. 投资者提问：22 年贵金属产业由于原材料和维修原因产生亏损，今年预计是否能扭亏？

回复：尊敬的投资者，感谢您的关注！贵金属业务主要原材料为银，银价波动直接影响该业务的利润水平。公司正在转变业务模式，提升技术水平，增强盈利能力。

三、其他说明

关于本次业绩说明会的全部具体内容，详见上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com>）。公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》《中国证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。在此，公司对关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

二〇二三年五月二十四日